


Stal profilowa St3S  
Stal zbrojeniowa – BSt500S  
Beton konstrukcyjny  
– B35, W8, F150  
Beton podkładowy  
– B15

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych			
 <b>BPBK s.a.</b> <small>Biuro Projektów Budowlanych i Inżynierskich w Gdańsku</small>		Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Mur 4	
Data: 01.2009	Nr arch: 1:50, 1:25	Rys. nr 4	
Nr dec: 9732/1	Nr arch: 3992/Sd/89	młodość	
Projektant: mgr inż. Mirosław Walega	upr. nr 3992/Sd/89	młodość	
Opracowanie: mgr inż. Michał Struczyński	upr. nr POM/0075/POM/07	młodość	
–	–	młodość	
–	–	młodość	
Sprawdzający: mgr inż. Mariusz Sobczyk	upr. nr 4421/Sd/90	młodość	